

# Ζητήματα Ισοτιμίας & Επαγγελματικά Δικαιώματα Πτυχιούχων Πολυτεχνικών Σχολών και Σχολών Μηχανικών: Μύθοι & Πραγματικότητα!...



**ΚΩΣΤΑΣ ΚΛΕΪΔΗΣ**

Πρόεδρος του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών ΔΙΠΑΕ

[kleidis@ihu.gr](mailto:kleidis@ihu.gr)

**Η ώρα των Πανελλαδικών πλησιάζει!...**

Στις 15 Ιουνίου 2021, οι μαθητές της 3<sup>ης</sup> Λυκείου θα διαγωνιστούν, με έπαθλο την εισαγωγή τους σε **κάποιο από τα Πανεπιστήμια** της χώρας!...



**Η ένταση είναι πλέον στο κόκκινο...**



**...και η αγωνία κορυφώνεται!...**

**Να είστε σίγουροι πως, εν τέλει, όλα θα πάνε καλά!...**

Κι επ' αυτού, έχετε τις πιο θερμές & ειλικρινείς  
ευχές μου!...



Κι αφού τα καταφέρετε,...

**... θα έρθει και η ώρα του μηχανογραφικού!...**



Κι ας υποθέσουμε ότι, επιλέγετε το 2<sup>ο</sup> Επιστημονικό Πεδίο...

...το οποίο, μεταξύ των άλλων, περιλαμβάνει και τα

**επαγγέλματα των Μηχανικών!...**

Τα οποία είναι αυτά...

- ⇒ του Πολιτικού Μηχανικού
- ⇒ του Αρχιτέκτονα Μηχανικού
- ⇒ **του Μηχανολόγου Μηχανικού**
- ⇒ του Μηχανολόγου & Αεροναυπηγού Μηχανικού
- ⇒ του Χημικού Μηχανικού
- ⇒ του Ηλεκτρολόγου Μηχανικού
- ⇒ του Αγρονόμου – Τοπογράφου Μηχανικού
- ⇒ του Ναυπηγού Μηχανολόγου Μηχανικού

**...των Πολυτεχνικών (κατά κύριο λόγο) Σχολών!...**

<b>2ο ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΠΕΔΙΟ</b>		
ΙΚΑΡΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	18.529	18.200 - 18.400
ΣΧΟΛΗ ΑΝΘΥΠΥΡΑΓΩΝ (ΠΥΡΟΣΒ. ΑΚΑΔΗΜΙΑ)	18.395	18.050 - 18.250
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧ. ΥΠΟΛ. ΕΜΠ	18.240	17.900 - 18.100
ΒΙΟΛΟΓΙΑΣ ΕΚΠΑ	18.051	17.900 - 18.100
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠ	18.033	17.900 - 18.100
ΒΙΟΛΟΓΙΑΣ - ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	17.889	17.400 - 17.600
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧ. ΚΑΙ ΜΗΧΑΝ. ΥΠΟΛΟΓ. - ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	17.824	17.300 - 17.500
ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠ	17.784	17.200 - 17.400
ΧΗΜΕΙΑΣ ΕΚΠΑ	17.761	17.300 - 17.500
ΧΗΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠ	17.595	17.200 - 17.400



**... καθώς επίσης και οι πιο «στενές» ειδικότητες:**

- ⇒ του Ηλεκτρονικού Μηχανικού
- ⇒ του Μηχανικού Πληροφορικής και Η/Υ
- ⇒ του Μεταλλειολόγου Μηχανικού
- ⇒ του Μηχανικού Πολεοδομίας, Χωροταξίας & Περιφερειακής Ανάπτυξης
- ⇒ του Μηχανικού Αυτοματισμών
- ⇒ του Μηχανικού Περιβάλλοντος
- ⇒ του Μηχανικού Παραγωγής και Διοίκησης
- ⇒ του Μηχανικού Ακουστικής
- ⇒ του Μηχανικού Επιστήμης των Υλικών
- ⇒ του Μηχανικού Πετρελαίου
- ⇒ του Μηχανικού Λογισμικού
- ⇒ του Μηχανικού Σχεδίασης Προϊόντων και Συστημάτων

**...των Σχολών Μηχανικών (κατά κύριο λόγο)!..**



**Οπότε, τι να δηλώσω?... Μα εννοείται... Μηχανολόγος Μηχανικός!...**

**Η επιστήμη της Μηχανολογίας** είχε ανέκαθεν ευρεία απήχηση, λόγω των πολλαπλών εφαρμογών της στην αγορά εργασίας!..



Μηχανολογικό Σχέδιο & Βελτιστοποίηση



Μηχανές Εσωτερικής Καύσης



Αεριοστροβίλοι



Θέρμανση – Ψύξη – Κλιματισμός



Φωτοβολταϊκά



Ανεμογεννήτριες

## Που θα σπουδάσω Μηχανολόγος Μηχανικός?...

Σε **9** Πανεπιστημιακές Σχολές (**5** Πολυτεχνικές, **4** Μηχανικών):

### Πολυτεχνικές Σχολές:

Αριστοτέλειο Παν. Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ – Θεσσαλονίκη)

Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ – Αθήνα)

Πανεπιστήμιο Πατρών (Πάτρα)

Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας (Βόλος)

Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας (Κοζάνη)

### Σχολές Μηχανικών:

Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής (ΠΑΔΑ – Αθήνα)

Ελληνικό Μεσογειακό Πανεπιστήμιο (Ηράκλειο Κρήτης)

**Διεθνές Πανεπιστήμιο Ελλάδος (ΔΙΠΑΕ – Σέρρες)**

Πανεπιστήμιο Πελοποννήσου (Πάτρα)

**5 έτη σπουδών – 300 διδακτικές μονάδες (ECTS)**



## Τμήματα Μηχανολόγων Μηχανικών (2020)

### Πολυτεχνικών Σχολών:

Κωδικός Μηχανογραφικού	Ίδρυμα	Βάση Εισαγωγής
209	Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο	17.775
210	Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας	14.500
211	Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσ/νίκης	16.950
213	Πανεπιστήμιο Πατρών	16.500
332	Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας	16.025

### Σχολών Μηχανικών:

Κωδικός Μηχανογραφικού	Ίδρυμα	Βάση Εισαγωγής
392	Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής	12.500
1659	Ελληνικό Μεσογειακό Πανεπιστήμιο	8.750
1619	Διεθνές Πανεπιστήμιο Ελλάδος	8.800
1523	Πανεπιστήμιο Πελοποννήσου	10.575

### Και που πήγαν τα ΤΕΙ?...



## Μα, αυτά «έφτιαξαν» τις Σχολές Μηχανικών!...

Πράγματι, το 2019, με τον Ν.4610/2019, τα ΤΕΙ Κεντρικής Μακεδονίας, Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης, και το Αλεξάνδρειο ΤΕΙ Θεσσαλονίκης συνενώθηκαν υπό τη σκέπη του Διεθνούς Πανεπιστημίου της Ελλάδος και έφτιαξαν το ΔΙΠΑΕ!...



...και, δια του λόγου το αληθές, ιδού, από το γραφείο του (τότε) Πρωθυπουργού στη Θεσσαλονίκη, η συνάντηση της 29<sup>ης</sup> / 12/ 18, κατά την οποία «κλείδωσε» η παραπάνω συγχώνευση!...

**Έκτοτε, ΔΕΝ υπάρχουν καθόλου ΤΕΙ!...**

Οι σπουδές στην Ελλάδα είναι ΜΟΝΟΝ...

**Πανεπιστημιακού επιπέδου!...**

**Άρα, θέλετε δε θέλετε, θα σπουδάσετε σε Πανεπιστήμιο!... Αλλά, εκεί, θα συναντήσετε...**



Η Πανεπιστημιούπολη των Σερρών

**Δύο είδη** Πτυχίων (5ετούς διάρκειας):

- Πολυτεχνικό Δίπλωμα
- Πανεπιστημιακό Πτυχίο

**...και ποια η μεταξύ τους διαφορά?..**



## Οι απόφοιτοι των πολυτεχνικών σχολών ΗΔΗ λαμβάνουν **integrated master!**...

Ενιαίος και αδιάσπαστος τίτλος μεταπτυχιακού επιπέδου!

Βέβαια, βάσει του Ν.4485/2017, **ΟΛΑ τα 5ετή** προγράμματα σπουδών των Σχολών Μηχανικών μπορούν να απονέμουν **integrated master!** Οι αντίστοιχες αιτήσεις έχουν κατατεθεί προ πολλού, αλλά εκκρεμεί η αξιολόγησή τους από την **Εθνική Αρχή Ανώτατης Εκπαίδευσης (ΕΘΑΑΕ)!...**



**ΟΚ!... Αυτό αργά ή γρήγορα θα γίνει!...**

Αλλά, μετά την αποφοίτηση?... Τι?...

## Επαγγελματική Αποκατάσταση!...

Οι απόφοιτοι Μηχανολόγοι Μηχανικοί (κατ' ουσία, ΟΛΟΙ οι Μηχανικοί) μπορούν να εργαστούν:

- ✓ Στην εκπαίδευση (+1 έτος **ΑΣΠΑΙΤΕ**): Καθηγητές σε ΕΠΑΛ!... (**ελάχιστοι το επιλέγουν**)
- ✓ Στον ιδιωτικό τομέα (στελέχη εταιρειών ή/και βιομηχανιών)!... (**η πλειονότητα το επιλέγει**)
- ✓ Στον δημόσιο τομέα!.. (**μέσω εξετάσεων του ΑΣΕΠ**)

...και τέλος,...

- Ως ελεύθεροι επαγγελματίες (μέσω της δημιουργίας Μελετητικού Γραφείου: Μελέτη, επίβλεψη, κατασκευή Η/Μ εγκαταστάσεων, σύμβουλοι ασφάλειας εργασίας, ενεργειακοί επιθεωρητές, κ.ά.)!... (**όλοι θα το ήθελαν**)

**Κι εδώ έγκειται το πραγματικά ΜΕΓΑΛΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ: Αυτό της... ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ!...**

Ιδιαίτερα έντονο για τους Μηχανολόγους και τους Πολιτικούς Μηχανικούς των Σχολών Μηχανικών!...



Διότι, ενώ όσον αφορά **στις πρώτες 3** επαγγελματικές διεξόδους Πτυχίο & Δίπλωμα είναι, ουσιαστικά, **ΙΣΟΤΙΜΑ**, στην 4<sup>η</sup> (ήτοι, **αυτή με τη δυνατότητα μεγάλης ή/και πολύ μεγάλης αμοιβής**) οι απόφοιτοι των Πολυτεχνικών Σχολών **σαφώς και υπερτερούν** των αποφοίτων των Σχολών Μηχανικών!...

Απόφοιτοι Πολυτεχνικών Σχολών:

- Με βάση το ΠΔ99/2018 (**5-11-2018**) έχουν ΠΛΗΡΗ & ΑΝΑΦΑΙΡΕΤΑ επαγγελματικά δικαιώματα!

...χωρίς, π.χ., κάποιον περιορισμό σε ιπποδύναμη μηχανής, ή αριθμού των ορόφων κατοικίας, κλπ..



Και οι απόφοιτοι των Σχολών Μηχανικών?... Θα τους συμβούλευα να μην ανοίξουν δικό τους γραφείο, διότι...

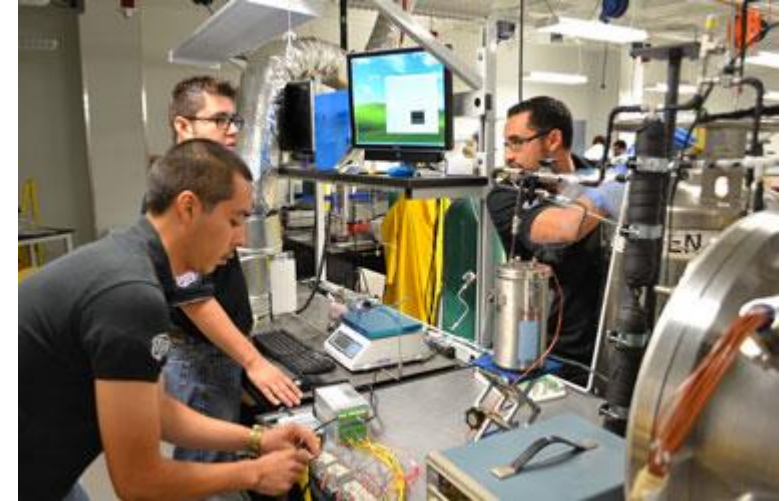
**...επί του παρόντος, ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ κανενός είδους δικαίωμα ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ!...**

**Εεε!... Καλά τώρα!... Αυτά δεν γίνονται!...**

Αφού προέρχονται από πρώην Τμήματα ΤΕΙ, θα πρέπει να έχουν τουλάχιστον, τα επαγγελματικά δικαιώματα των αποφοίτων των (πρώην) ΤΕΙ!...

**Ποια?...**

**Μα,... ούτε αυτά υπάρχουν!...**



Σύμφωνα με τον Ν.1404/1983, τα επαγγελματικά δικαιώματα αποφοίτων ΤΕΙ περιορίζονται σε αυτά του **Βασιλικού Διατάγματος 657 (ΦΕΚ 227/24-10-1970)**, το οποίο τους απονέμει τα αντίστοιχα των Υπομηχανικών (του πάλαι ποτέ Μικρού Πολυτεχνείου), όπως, π.χ., σχεδιομελέτες για μηχανές ιπποδύναμης  $\leq 50$  ίππων, κλπ..

Βέβαια, για να είμαστε ακριβοδίκαιοι, σύμφωνα με το Π.Δ. 511/1977, **μετά την παρέλευση τριετίας από τη λήψη του Πτυχίου**, οι απόφοιτοι ΤΕΙ αποκτούν την ΤΕΛΙΚΗ ΑΔΕΙΑ Μηχανολόγου Μηχανικού, με βάση την οποία:

- Με το Π.Δ. 420/87 δίδεται η δυνατότητα **εκτέλεσης-λειτουργίας Η/Μ εγκαταστάσεων** υγρών και αερίων καυσίμων.
- **Πυροπροστασία:** Μελέτη, επίβλεψη, εκτέλεση ανιχνεύσεως & ενεργού κατασβέσεως σύμφωνα με τις πυροσβεστικές διατάξεις 3/1981 άρθρο 13γ, 8/1997 ΦΕΚ 168 Β' και Π.Δ. 374/88 ΦΕΚ 168 Α.
- **Ψυκτικές εγκαταστάσεις:** Σύμφωνα με το Π.Δ. 87/1996 ΦΕΚ 72Α, άρθρα 7 και 10.
- **Συνεργεία αυτοκινήτων:** Σύμφωνα με το Ν. 1575/1985 δίδεται η δυνατότητα απόκτησης Άδειας «Μηχανικού Αυτοκινήτων». Τώρα πια μπορούν να λειτουργήσουν **και ΚΤΕΟ!...**
- **Θερμοϋδραυλικές εγκαταστάσεις:** Αυτοδίκαια χωρίς περιορισμό σύμφωνα με το Π.Δ. 55/ΦΕΚ 44Α/1-3-2000 .
- **Ανελκυστήρες:** Με την κοινή Υπουργική Απόφαση 3899/253/Φ.9.2/ΦΕΚ 291 Τεύχος Β'/8-2-2002 «Εγκατάσταση, λειτουργία, συντήρηση και ασφάλεια των ανελκυστήρων», οι Μηχανολόγοι Μηχανικοί ΤΕΙ **αναλαμβάνουν αυτοδύναμα ή/και χωρίς προϋποθέσεις**, για πρώτη φορά, δραστηριότητες οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της συνολικής αντιμετώπισης ενός έργου ανελκυστήρα.

**Μα, και πάλι, τίποτ' απ' όλ' αυτά ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ για τους αποφοίτους των Σχολών Μηχανικών!...**

Με βάση τον Ν.4610/2019 ο θεσμός των ΤΕΙ καταργείται πλήρως και τα νέα Τμήματα ΔΕΝ έχουν καμία σύνδεση με τα παλιά (ανάληψη υποχρεώσεων ή/και δικαιωμάτων)!...

**Οπότε, τι θα απογίνουν όλα αυτά τα παιδιά?...**



Φυσικά και υπάρχουν κάποιες διέξοδοι!... Εξάλλου, ο Νομοθέτης υποτίθεται πως είναι πιο σοφός από εμάς(?)...

**Προς το παρόν, υπάρχουν δύο ειδών διέξοδοι!...**



## 1<sup>η</sup> διέξοδος: Άμεση, αλλά δύσκολη!...

Τα επαγγελματικά δικαιώματα της Σχολής Μηχανικών (όπως επίσης και αυτά των ΤΕΙ) αναγνωρίζονται ως πλήρως ισότιμα των αντίστοιχων Πολυτεχνικών, **στο εξωτερικό!...**

(Απόρροια της Συνθήκης της Μπολόνια, 2003 – Να κι ένα καλό που έκανε!...)



Φοιτητής μου από τις Σέρρες, ο οποίος αποδέχθηκε την πρόκληση της εργασίας στο εξωτερικό, έγραψε:

**Νίκος Παπαδόπουλος**

**04 Οκτ 2019 18:29**

Είμαι απόφοιτος του, πώς να το πω τώρα, ΤΕΙ Σερρών; Να το πω ΑΤΕΙ Σερρών; Να το πω ΔΙΠΑΕ Σερρών; Καταλάβετε!... Είμαι λοιπόν Μηχανολόγος Μηχανικός. Έτσι νομίζω τουλάχιστον...

Ήρθα στη Γερμανία πριν λίγα χρόνια. Αναγνώρισα το πτυχίο μου στο Τεχνικό Επιμελητήριο της Βάδης - Βυρτεμβέργης / Ingenieurkammer Baden Württemberg (IngG) και κατέχω τον τίτλο του μηχανικού **με όλα τα επαγγελματικά δικαιώματα που του αναλογούν!...** Τώρα εσείς τί καταλαβαίνετε?... Γιατί μόνον στη Ελλάδα είναι διαφορετικά? Ααα! ΝΑΙ! Εμείς είμαστε πιο έξυπνοι από τους ... «κουτόφραγκους!»...

Στέλνω τους αγωνιστικούς μου χαιρετισμούς στην ΕΕΤΕΜ, στο ΤΕΕ, στα αρμόδια Υπουργεία, στη Βουλή των Ελλήνων, στην Προεδρία της Δημοκρατίας, στην Περιφέρεια, στον Δήμο, στη Νομαρχία, στη Στέλλα την περιπτερού, στον Σάκη τον υδραυλικό, στον Λάκη τον ταρίφα και σε όλους τους διπλωματούχους-πτυχιούχους, νταμπλούχους της πολυαγαπημένης μου πατρίδας! Φτου ξελευτερία! Φιλάκια πολλά! Αγάπη μόνο!

## 2<sup>η</sup> διέξοδος: Εύκολη, μα χρονοβόρα!...

Υπάρχει μια χρονιά **ΟΡΟΣΗΜΟ: Αυτή του 2023-24!...**

Είναι η χρονιά που θα αποφοιτήσουν αυτοί που πρώτοι εισήχθησαν στις Σχολές Μηχανικών, ήτοι, κατά το ακαδημαϊκό έτος 2019-20!...



Τότε λοιπόν, με βάση το άρθρο 66 του Ν.4610/2019, μία **επταμελής Επιτροπή** θα κληθεί να αποφανθεί για το εάν το εκάστοτε Τμήμα είναι αντίστοιχο με το συναφές Πολυτεχνικό. Μόνον έτσι οι απόφοιτοι του συγκεκριμένου Τμήματος της Σχολής Μηχανικών θα έχουν τη δυνατότητα να αποκτήσουν τα επαγγελματικά δικαιώματα των Μηχανικών των Πολυτεχνείων, και θα ενεργοποιηθεί και η δυνατότητα **μετεγγραφών** μεταξύ των συγκεκριμένων Τμημάτων των Σχολών Μηχανικών και των Πολυτεχνείων!...

**Κι εδώ αρχίζουν τα... περίεργα!...**

Η σύνθεση της Επιτροπής περιλαμβάνει δύο (2) εκπροσώπους του ΤΕΕ, έναν εκπρόσωπο των Πολυτεχνείων & εκπροσώπους των Υπουργείων Υποδομών & Μεταφορών (**πρόεδρος**), Παιδείας, και Περιβάλλοντος. Τέλος υπάρχει και ένας εκπρόσωπος της Αρχής Διασφάλισης Ποιότητας στην Ανώτατη Εκπαίδευση...



Τα κριτήρια, την εκπλήρωση των οποίων θα ελέγξει η εν λόγω Επιτροπή, έχουν ανακοινωθεί από το υπουργείο Παιδείας, **αλλά δεν έχει υπογραφεί κάποια απόφαση που να τα κάνει οριστικά και επίσημα**, και είναι τα εξής:

- α. Το πρόγραμμα σπουδών πρώτου κύκλου να είναι πενταετές. ✓
- β. Το περιεχόμενο σπουδών και επομένως και ο τίτλος του Διπλώματος που απονέμεται να αντιστοιχεί σε βασική ειδικότητα Μηχανικού. ✓
- γ. Στο πρόγραμμα σπουδών να περιλαμβάνονται Μαθήματα με τα οποία διασφαλίζεται:
  - η θεμελίωση στις βασικές επιστήμες, ✓

- η ανάπτυξη των Μαθημάτων κορμού της ειδικότητας σε όλο το εύρος του σχετικού γνωστικού αντικειμένου, ✓
- η εμπάθυνση και η εμπέδωση σε υψηλό επίπεδο των γνώσεων στο εύρος του γνωστικού αντικειμένου της ειδικότητας, ✓
- η απόκτηση γνώσεων ως προς τη μεθοδολογία λύσεων προβλημάτων και τη μεθοδολογία ανάλυσης, σύνθεσης και σχεδιασμού συστημάτων και εφαρμογών ✓
- η ανάπτυξη ερευνητικών ικανοτήτων ✓

δ. Στο πρόγραμμα σπουδών να προβλέπεται η εκπόνηση Διπλωματικής Εργασίας διάρκειας ενός (1) ακαδημαϊκού εξαμήνου, κατ' ελάχιστον, σε αντικείμενο συναφές με τα γνωστικά αντικείμενα του Τμήματος. ✓

ε. Τουλάχιστον το 80% των μελών Δ.Ε.Π. του Τμήματος να έχει γνωστικό αντικείμενο σε αντικείμενα Μηχανικού. ✓

στ. Το Τμήμα να έχει οργανωμένα και εξοπλισμένα Εργαστήρια, στα οποία γίνεται εκπαίδευση στα γνωστικά αντικείμενα του Μηχανικού. ✓

Με άλλα λόγια, το Τμήμα μας ικανοποιεί πλήρως **ΟΛΑ** τα παραπάνω κριτήρια!...

**Συνολική επιφάνεια υποδομών: 6.250 m<sup>2</sup> - Αξία εγκατεστημένου εξοπλισμού: 7,3 εκατομμύρια € !...**

Ενδεικτικά σας αναφέρω ότι, κατά τη διαδικασία εξωτερικής αξιολόγησης του Τμήματος από διεθνούς κύρους εμπειρογνώμονες του εξωτερικού (England, Brunel University, USA, University of Illinois και Texas A&M University, και Canada, Concordia University), η έκθεση της εν λόγω Επιτροπής υπήρξε ιδιαίτερα **θετική & επαινετική**, όπως, π.χ.,

«...Ο εξοπλισμός που διαθέτει το Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών, είναι **εφάμιλλος των καλύτερων Τμημάτων Μηχανολόγων Μηχανικών** παγκοσμίως!...» (σελ. 9)



Εξάλλου, δεν έχουμε πάει ποτέ σε αξιολόγηση χωρίς να είμαστε 100% σίγουροι ότι θα είναι **ΘΕΤΙΚΗ!**...

Και μέχρι τότε?... Τι?...

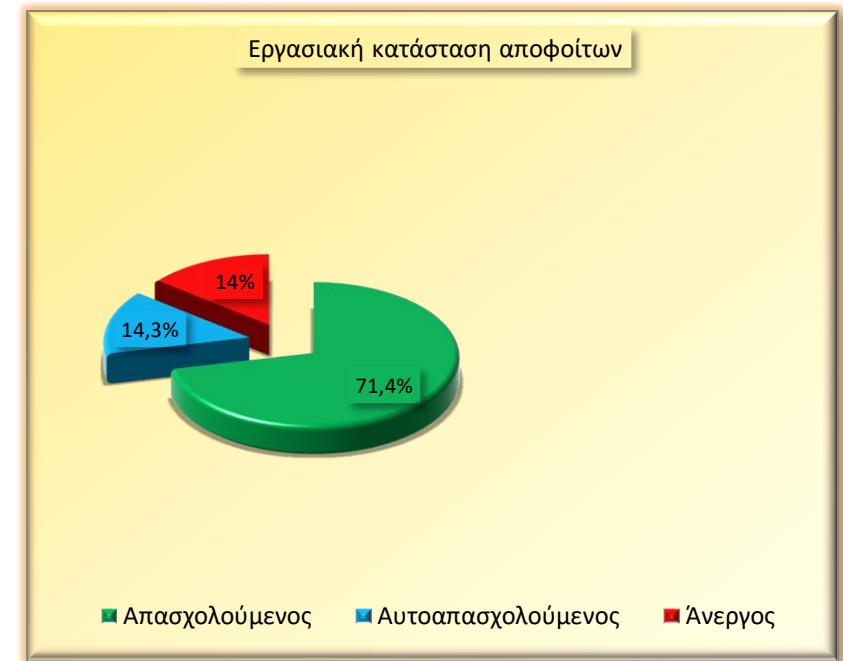
**Η αγορά δίνει το σύνθημα!...**

Το ποσοστό απορρόφησης των αποφοίτων μας από την αγορά εργασίας είναι πολύ υψηλό!...

Πράγματι,...

Μελέτη του Γραφείου Διασύνδεσης της Πανεπιστημιούπολης Σερρών για την αποδοχή των αποφοίτων του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών από την αγορά εργασίας κατά τη διάρκεια των ετών 2001 – 2017, έδειξε ότι **περίπου το 86% των Πτυχιούχων του Τμήματός μας εισέρχεται στην αγορά εργασίας μέσα στους πρώτους ΔΩΔΕΚΑ (12) μήνες από τη λήψη του Πτυχίου!..**

Το **71,4%** εξ αυτών εργάζονται ως εξειδικευμένοι υπάλληλοι στον Δημόσιο ή/και τον Ιδιωτικό Τομέα, ενώ το **14,3%** εργάζονται ως ελεύθεροι επαγγελματίες!...



## Σήμερα, απόφοιτοι του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών του Δι.Πα.Ε. εργάζονται σε:



### Εταιρίες Δημόσιου Χαρακτήρα:

ΔΕΗ, COSMOTE,  
Ελληνικά Πετρέλαια,  
Ελληνική Βιομηχανία Ζάχαρης

### Επιχειρήσεις του Εξωτερικού:

KSA Super-alloys (England)  
Form-Action (Switzerland)  
NISBAU GmbH (Germany)  
... και άλλες πολλές!...

### Μεγάλες Ιδιωτικές Εταιρίες:

Nestle Hellas S.A.

Motor Oil Hellas

Εγνατία Α.Ε.

KLEEMAN A.E.

DOPPLER A.E.

FIBRAN A.E.

ETEM A.E.

METKA A.E.

KPI – KPI A.E.

Δρομέας ABEEA

BETA CAE Systems

ΑΦΟΙ Φραντζή Ο.Ε.



Σας ευχαριστώ για την προσοχή σας κι ελπίζω να βοήθησα  
κάπως!...

